



**ストップ・ザ・交通事故死！**  
 —めざせ 安全で安心な 北海道—

**日高町の交通事故件数**

○発生件数	．．．．	32件
○死者数	．．．．	2人
○傷者数	．．．．	39人

2009年10月31日現在

「 町民一人ひとりが交通マナーを守り  
 交通事故のない社会を目指しましょう。 」

☆冬道では、路面状況をしっかりと確認し細心の注意を！

冬道は、じわ〜と運転、じわ〜と転がし、じわ〜と止める。

「発進をじわ〜と、ハンドルをじわ〜と、ブレーキをじわ〜と」

☆冬道ブラックアイスバーンに注意

初冬期の早朝や夜間には気温が下がり、雨などで濡れている路面が凍結してアイスバーン（ブラックアイスバーン）になっていることがあるので、濡れた路面での急ブレーキや急ハンドル急加速は禁物です。

☆降雪・凍結路面に注意

タイヤやワイパーを早めに冬用に交換しておくか、または突然の降雪に備えて必ずタイヤチェーンを携帯しておきましょう。※スノーブラシも忘れずに・・・。

☆峠越えする場合はスピードダウン

日勝峠は急勾配の坂道、カーブ、橋梁が多く冬道は特に危険です。また、凍結路面でのスリップ事故が多いことから、急発進、急ハンドル、急加速、急ブレーキなどの操作をしない運転を励行しましょう。

《スリップ事故を防ぐために！》

- ・雪や氷の溶け始めや凍り始めの時間帯に注意する。
- ・急ブレーキや急ハンドルなど急のつく運転はしないのはもちろん、平坦な路面でも油断せず路面の変化に即応できるような運転に心がける。
- ・自分の運転技術を過信しない。（運転経験10年以上の事故が多い。）
- ・車の性能を過信しない。（4輪駆動車の事故の割合が多い。）

《安全運転のワンポイントアドバイス》

- ・夕暮れ時、人が見えにくくなり発見することが遅くなり、危険性が高くなるために慎重な運転を心がけるようにして下さい。

◎ 日常の生活の中で交通安全を考え実践しましょう。

毎月15日は道民交通安全の日  
 交通死亡事故抑止5大対策キャンペーン

1. 交差点事故防止
2. 高齢者事故防止
3. 飲酒運転根絶
4. シートベルト着用の向上
5. スピードダウン

◇デイ・ライトで安全運転  
 昼間のライト点灯に協力を！

＜昼間点灯効果＞

- ◎自らの安全意識が高まる
- ◎遠くからでも確認されやすい
- ◎ドアミラー等を通して確認されやすい
- ◎雨や曇りの日は特に目立つ