



ストップ・ザ・交通事故死！

—めざせ 安全で安心な 北海道—

日高町の交通事故件数

○発生件数	4件
○死者数	0人
○傷者数	4人

2023年10月31日現在

「タイヤ交換・タイヤの買い替え」はお済みですか？

10月17日には、中山峠など道内44地点で初雪が観測されました。
まずはスタッドレスタイヤの点検をして、早めにタイヤ交換をしましょう！

プラットホームで摩耗度を確認！

プラットホームが出ていたら摩耗度が50%を超えているのでタイヤ買い替えの目安です！



プラットホーム

※タイヤ側面の矢印の先にあります

スタッドレスタイヤは5年を目安に買い替え！

タイヤのゴムは経年で劣化するため、
溝が残ってても5年を目安に買い替えましょう！

「夏タイヤで冬道の走行」は道路交通法違反です！

滑り止め措置を行わないで（夏タイヤのまま）雪道や凍結路を
走行した場合、違反金が科される場合もあります！

今年も10月末～11月中旬にかけてタイヤ交換の予約が
殺到する見込みです。早めの予約・交換をしましょう！



薄暮時間帯（16時から20時）の事故に注意！

日高管内では件数的に、約1日に1件車両事故
等が発生している状況です。

さらに、例年10月～2月は薄暮時間帯の事故
が増える傾向にあります！

道路も凍結などにより、滑りやすくなってきま
す。普段より車間距離を開けて歩行者や鹿の飛び
出しに注意して運転しましょう！



☎ 役場住民生活課 環境生活・アイヌ政策グループ ☎ 01456-2-6182



日高山脈博物館だより

HIDAKA MOUNTAINS MUSEUM NEWSLETTER

日高山脈博物館は「ジオ・ミュージアム」
道内唯一の地質と岩石の登録博物館！

通算 第82号 2023.11.

日高山脈ネイチャーセミナーをそれぞれ開催しました。

日高やその周辺での地質や岩石の観察、岩石薄片の作成、自然観察などなどです。

8月27日に「いろんなジオサイトへ行こう」、9月10日に「岩石を顕微鏡で見てみよう」、10月15日に「秋の森探検」を、それぞれ新型コロナウイルス感染症拡大防止の対策を講じた上で、開催しました。8月6日に予定していた「おたから石と岩石図鑑の作り方」は、前々日からの降雨と河川の増水などによって中止となりました。

「いろんなジオサイトへ行こう」では、新冠町の判官館周辺に見られる、1500万年前の海底でできた地層の詳しいでき方や、新冠泥火山の観察を行ないました。判官館の地層には、当時上昇しつつあった日高山脈由来の礫も含まれています。「岩石を顕微鏡で見てみよう」では、岩石を0.03mmの薄さにまで研磨した岩石薄片の作成過程の仕上げを体験し、偏光板がセットされている偏光顕微鏡で岩石がどのように観察されるかを学びました。今回は、日高山脈を形成する岩石のひとつである、「変はんれい岩」を用いました。「秋の森探検」では、国立日高青少年自然の家～サンゴの沢のなみだの滝周辺までの自然を観察しました。前年度と同じコースを同じ時季に探索することで、その年によって自然がどう異なるかも観察できることも視野に入れていましたが、前年と比べどんぐりやオニグルミ、マタタビなどの木の実が大変少なく、ヤチダモに集まる雪虫も観察できず、前年とは異なる自然環境を観察することができました。

新型コロナウイルス感染症拡大防止の対策のため、それぞれ講座は、普段より募集人数を少なく設定していましたが、参加申し込みはいずれも、その募集人数を越えるものでした。地質や岩石の講座を行なうことのできる博物館は、道内でも数少なく貴重であるため、地質や岩石が好きな方々には人気があるのかもしれませんが、今後も、当館の特徴である地質や岩石の分野を活かした活動をしていきたいと考えています。



「秋の森探検」



「いろんなジオサイトへ行こう」



「岩石を顕微鏡で見てみよう」

日高山脈博物館のホームページ上でも掲載しています。こちらでは、写真などがカラーとなっています。ぜひご利用下さい。…⇒ [ホームページ \(http://www.town.hidaka.hokkaido.jp/hmc/\)](http://www.town.hidaka.hokkaido.jp/hmc/) の新着情報からどうぞ。

☎ 日高山脈博物館 ☎ 01457-6-9033