



ストップ・ザ・交通事故死！

—めざせ 安全で安心な 北海道—

日高町の交通事故件数

○発生件数	0件
○死者数	0人
○傷者数	0人

2021年1月31日現在

『ゆとりの走りで冬道に勝つ!』

◎冬道の交通事故防止！

- ◆スリップすることを念頭に運転・・・橋梁、トンネル出入口、カーブ、交差点付近に注意
- ◆シートベルトの確実な着用・・・着用していれば助かった命が多くあります
- ◆新雪が積もった直後に注意・・・ハンドルをとられたり歩道や側溝との境界線が見えづらくなります
- ◆車両の性能を過信しない・・・4WD車の制動性能は2WD車と変わりません

◎令和2年中の交通事故発生状況

1. 門別警察署管内の交通事故発生状況

区分	発生件数	死者数	傷者数
日高町	13 (+3)	2 (+2)	14 (+2)
平取町	2 (-1)	1 (+1)	1 (-4)
合計	15 (+2)	3 (+3)	15 (-2)

2. 都道府県別死者数

都道府県名	東京	愛知	北海道	神奈川	千葉
死者数	155	154	144	140	128
前年対比	+22	-2	-8	+8	-44

泥はね運転注意

春が近づいてきましたが、雪解け水が道路に溜まっています。
泥はね運転にご注意を！！

泥はね運転は違反です！！

反則金

大型車	7,000円
普通車	6,000円
二輪車	6,000円
原付	5,000円

違反点はつきません。



1月15日
富川地区街頭啓発

安全運転のポイント

信号を守る（脇見はしない）
全席シートベルト着用
スピードダウン

交通事故は他人事ではない！！

お問い合わせ先：日高町役場 住民課 電話 01456-2-6182

JR北海道からのご案内

日高線(汐見～様似間)を含む 定期券をご利用のお客様へ

2021年3月31日限りで日高線(鶴川～様似間)は営業を終了とさせていただきます。
長い間、ご利用いただきまして誠にありがとうございました。
従来から汐見～様似間をJR定期券にて利用されているお客様で、
営業終了後に転換する路線バスをバス定期券にてご利用される方に
「廃止後利用される区間の定期運賃」と「同区間に対する廃止時のJR定期運賃」との差額を補償いたします。
補償期間や補償を受けるための手続き等の詳細は以下をご確認ください。

○補償期間

- ① 通勤定期 2021年4月1日以降1年間(12ヶ月)
- ② 通学定期 2021年4月1日現在、在学中の学校卒業までの期間
(所定の修学年限までとし、1年は10箇月として計算します)

○補償を受けるための手続

- ① 補償の対象となるお客様は、以下の駅にて「定期利用届」を受け取り、ご記入のうえ提出してください。
なお、利用届ご提出時には現在使用している定期券をご呈示ください。

通常 受付窓口

【利用届の配付・受付期間】 **3月1日(月)～3月31日(水)**

【受付駅(営業時間)】

- 苫小牧駅(5時30分～22時50分)
- 静内駅(7時20分～18時40分)
- 浦河駅(12時00分～16時20分 ※水・土曜日、第2・4月曜のみ)

臨時 受付窓口

【利用届の配付・受付日時】 **3月11日(木) 16時00分～21時00分**
3月12日(金) 6時00分～9時00分

【受付駅】 ● 日高門別駅 ● 富川駅

- ② 「定期利用届」提出後、4月1日以降に通知書を郵送します。補償対象者には「交付申請書」を同封しますので、「交付申請書」に記入・捺印のうえ、郵送にてご返送をお願いいたします。なお、提出期限等の詳しい内容については通知書とともにお知らせいたします。

詳しくは、駅係員におたずねいただくか、駅等に掲出している案内物をご確認ください。

北海道旅客鉄道株式会社