

橋梁長寿命化修繕計画策定に伴う橋梁点検結果について

1. 背景

日高町が管理する道路橋は、現在 172 橋あり、このうち建設後 50 年を経過する橋梁は 0 橋ではあるが、内 78 橋は建設後 30 年を経過している。今後 20 年後には、この割合が 81% を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。

近年、全国的にも道路橋において重大事故につながりかねない老朽化による損傷が発生しており、橋梁の高齢化に伴う維持管理・更新が重要な課題となっている。

このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する費用のコスト縮減を図る。

2. 目的

道路交通の安全性を確保する上で、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、橋梁点検を実施し、橋梁の健全度を把握する。

3. 健全度の把握

国土交通省国土技術政策総合研究所が策定した「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」の橋梁点検要領に基づき健全度を把握するための点検を行うものとする。

【調査方法の留意点】

- ①目視によることを基本とする。
- ②桁端部や支承部およびその近傍の部材は、直近の橋台や橋脚からできるだけ近接して調査する。
- ③近接が著しく困難な場合は、望遠目視と周辺の部材等の状況から推定する。
- ④調査時において特異な変状や供用の安全性や第三者被害が懸念されるような異常を確認した場合には、別途、点検や詳細調査を実施することとする。

4. 今後の予定について

平成 23 年度までに、日高町が管理する道路橋全 172 橋の点検を実施しました。今後は維持補修に要する経費に対し、可能な限りの費用縮減と重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために、橋梁長寿命化修繕計画の策定を行い補修・架替を計画的かつ効率的に実施していく予定です。

管理橋梁数	H 2 2 まで	H 2 3 実施	H 2 4 計画	H 2 5 以降
172 橋 (門別地区 130 橋) (日高地区 42 橋)	橋梁点検 130 橋	橋梁点検 42 橋	長寿命化修繕 計画策定 172 橋	計画に基づく 補修・架替の 実施(予定)

5. 点検結果について

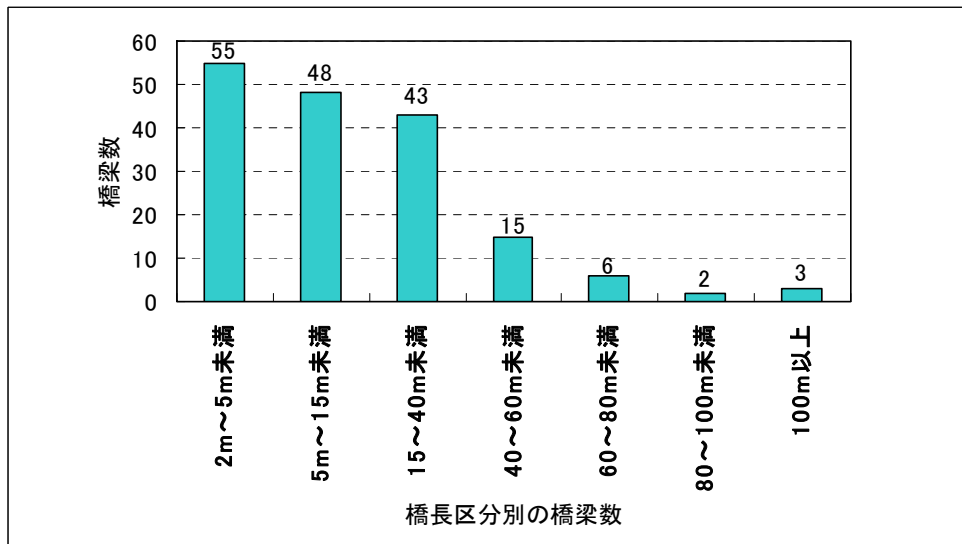
(1) 橋種別橋梁数

上部工の主構造を構成する材料により、鋼橋とコンクリート橋に分類される。

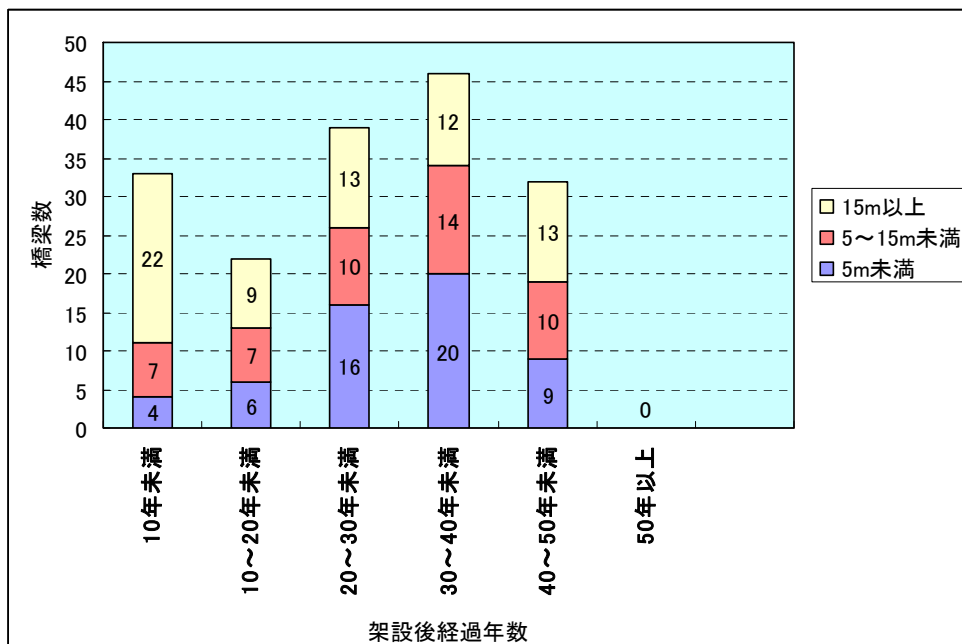


(2) 橋長別橋梁数

橋梁点検は橋長2m以上の橋梁（ボックスカルバート含む）を対象として点検を実施した。

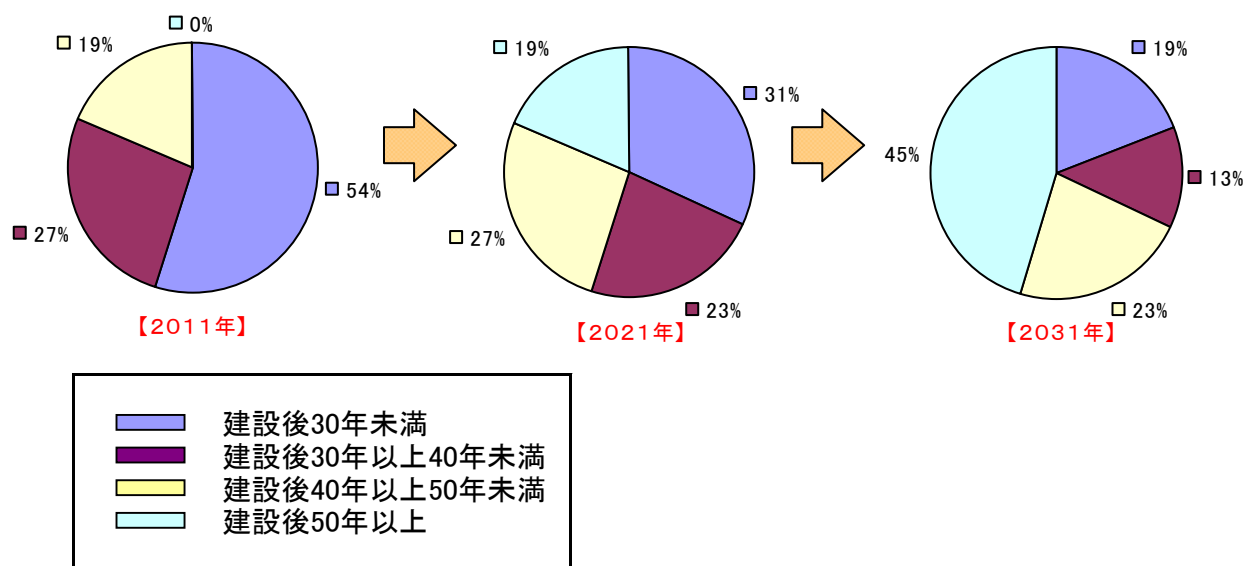


(3) 架設年別橋梁数



(4) 橋梁の高齢化の推移

建設後30年以上の橋梁は平成23年度では約4割だが、20年後の平成43年度では約8割を占める。



(5) 損傷状況

●清島9号線 月見橋（門別地区）



【鋼材腐食】

●市内2号線 新川8号橋（日高地区）



【鉄筋露出】

【お問い合わせ先】

日高町役場

建設課 管理・土木・都市計画G

電話：01456-2-6186

日高総合支所

施設農林課 建設・管財G

電話：01457-6-2084